

EL-4000i, EL-4500i

ГЕНЕРАТОР ИНВЕРТОРНЫЙ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку инверторного генератора ELECTROLITE.

Данное руководство содержит инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию генераторов. Перед началом работы, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством. Все технические характеристики и чертежи, содержащиеся в настоящем руководстве, соответствуют последним данным на момент публикации.

В связи с пересмотром и другими изменениями, информация в данном руководстве может незначительно отличаться от актуальных данных. Компания ELECTROLITE сохраняет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления и без наступления каких-либо обязательств. Все права защищены. Данное руководство является неотъемлемой частью генераторной установки и должно быть передано новому владельцу в случае продажи.

ВНИМАНИЕ!

Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

Личная и имущественная безопасность вас и других людей крайне важна. Пожалуйста, внимательно прочитайте важные предупреждения о безопасности, приведенные в руководстве и на этикетке генераторной установки. Предупреждения о безопасности могут сообщить вам о возможных опасностях, которые могут нанести вред вам и другим людям.

Перед каждым предупреждением используется одно из следующих сигнальных слов: "**Опасно**", "**Внимание**" и "**Примечание**". Их значение представлено ниже:

ОПАСНО! Невыполнение инструкций приведет к опасности для жизни или риску получения серьезной травмы.

ВНИМАНИЕ! Невыполнение инструкций приведет к опасности для жизни или риску получения серьезной травмы.

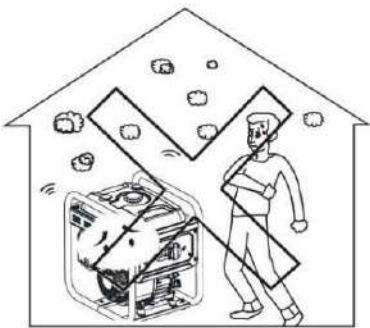
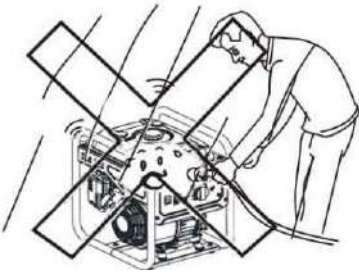
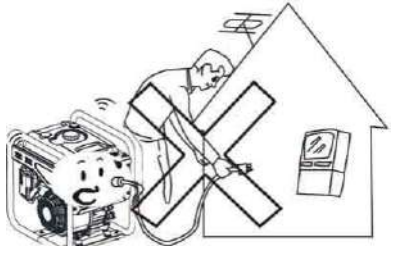
ПРИМЕЧАНИЕ! Невыполнение инструкций приведет к получению легкой травмы.

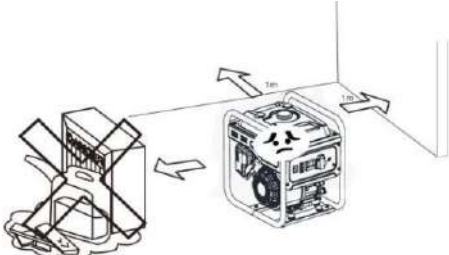
Невыполнение инструкций приведет к повреждению генераторной установки и другого имущества.

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Требования по обеспечению безопасности.

Перед началом работы просьба ознакомиться с руководством. Знание правил безопасной эксплуатации генератора поможет избежать несчастных случаев.

	
Не использовать внутри помещения.	Не использовать при высокой влажности.
	
Не подключать непосредственно к бытовым приборам.	Не курить при заправке горючим.

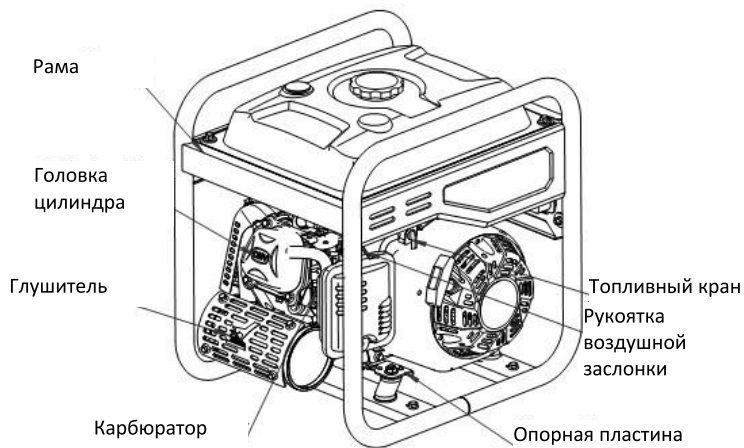
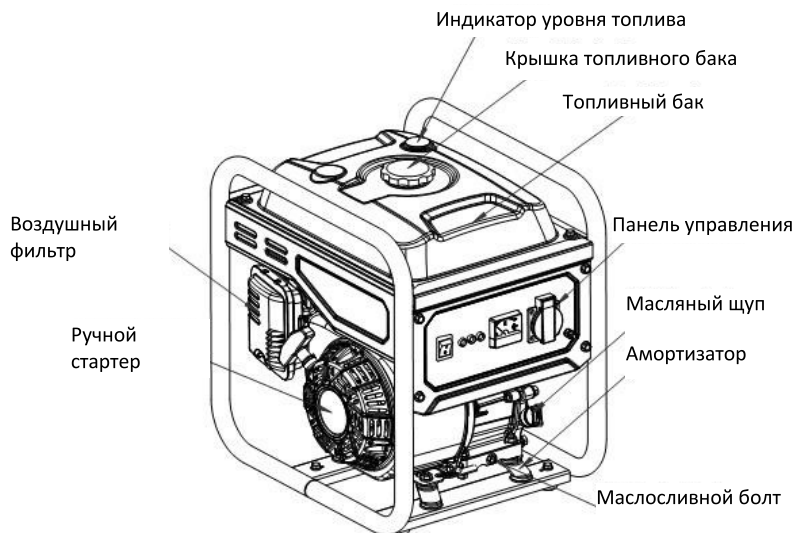
	
При заправке генератора топливом, будьте осторожны, чтобы не разлить топливо.	Отключайте генератор перед заправкой.
	
Все горючие материалы должны находиться на расстоянии не менее 1м от генератора.	

1.2. Особые требования.

- Электрооборудование имеет провода и штекеры.
- Генератор должен быть снабжен устройством защитного отключения. При замене необходимо учитывать параметры применения и эксплуатационные характеристики.
- Перед использованием необходимо обеспечить надлежащее заземление.
- Если используется удлинитель, он должен отвечать следующим требованиям: 4мм², длина не более 100 м.

3. УСТРОЙСТВО И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.

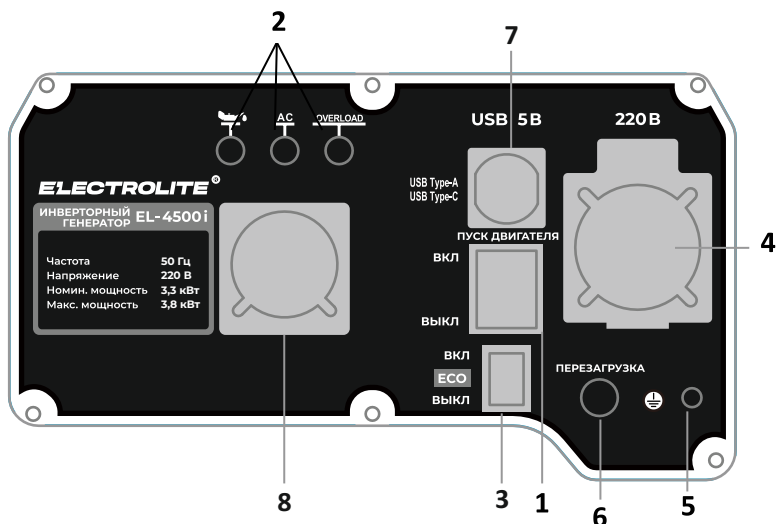
3.1. Наименование составных частей.



3.2. Панель управления.

ВНИМАНИЕ! Панель будет настроена в заводских условиях в соответствии с другой конфигурацией.

Подлежит изменению без предварительного уведомления.



1. Выключатель зажигания двигателя.
2. Сигнальные индикаторы.
3. Выключатель режим ECO.

4. Розетка переменного тока 220В
5. Вывод заземления.
6. Кнопка перезагрузки.
7. USB - разъем.
8. Цифровой дисплей.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

Электрическая вилка 220В/16А- 1шт.;

Свечной ключ- 1шт.;

Инструкция по эксплуатации- 1шт.

4. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ.

4.1. Система предупреждения об уровне моторного масла (КРАСНЫЙ).

Защитная система двигателя остановит двигатель автоматически и загорятся соответствующий сигнальный индикатор, если масло в картере опустится ниже безопасного уровня. После добавления необходимого количества масла, двигатель может быть перезапущен.



ПРИМЕЧАНИЕ! Если индикаторы уровня моторного масла мигают в течение нескольких секунд, это означает, что количества масла недостаточно. Залейте масло и перезапустите двигатель.

4.2. Индикатор перегрузки. (КРАСНЫЙ)

Если загорается индикатор перегрузки, распознает перегрузку электрооборудования со стороны фазы, в результате чего перегревается преобразователь или поднимается напряжение переменного тока. Затем срабатывает устройство защиты и отключает подачу питания на розетки, чтобы защитить генератор и подключенное к нему оборудование. Индикатор переменного тока (**ЗЕЛЕНЬЙ**) не светится, однако светится индикатор перегрузки (**КРАСНЫЙ**), двигатель продолжает работать.



Пока светится индикатор перегрузки и генератор не вырабатывает ток, выполните следующие действия:

- Отключите подключенное электрооборудование и двигатель.
- Уменьшите общую мощность подключенного электрооборудования в пределах диапазона номинальной выходной мощности.
- Убедитесь, что впускное отверстие для охлаждающего воздуха не заблокировано инородными предметами и все органы управления правильно функционируют. При наличии проблемы немедленно устраните ее.
- После проверки перезапустите двигатель.

Примечание: При использовании электрооборудования с высоким пусковым током (например, компрессоров и погружных насосов), индикатор перегрузки может мигать в течение нескольких секунд.

Это не является неисправностью.

4.3. Индикатор переменного тока (Работа) (ЗЕЛЕНЫЙ).

Индикатор переменного тока будет светиться, пока двигатель запускается и поддерживает нормальную мощность.



4.4. Выключатель зажигания.

Когда выключатель зажигания установлен в положение **ON (ВКЛ)**, генератор может запускаться и нормально работать;

ON  Когда выключатель зажигания установлен в положение **OFF (ВЫКЛ)**, вторичная катушка зажигания генераторной установки заземлена и зажигания не происходит. Установите выключатель в положение **OFF (ВЫКЛ)** при отключении.

4.5. Рукоятка воздушной заслонки.

Когда рукоятка воздушной заслонки находится в положении **ON (ОТРЫТО)**, воздушная заслонка карбюратора находится в открытом состоянии и в карбюратор может поступать достаточно воздуха для обеспечения работы генератора. При работающем двигателе, а также при перезапуске горячего двигателя или при высокой температуре окружающей среды рукоятка воздушной заслонки должна быть установлена в положение **ON (ОТКРЫТО)**; Когда рукоятка воздушной заслонки находится в положении **OFF (ЗАКРЫТО)**, воздушная заслонка карбюратора находится в закрытом состоянии. При этом подача воздуха в карбюратор

 уменьшается, а концентрация топливной смеси, поступающей в камеру сгорания двигателя, увеличивается.

При низкой температуре окружающей среды необходимо поставить ручку воздушной заслонки

в положение **OFF (ЗАКРЫТО)**, чтобы повысить пусковую способность двигателя.

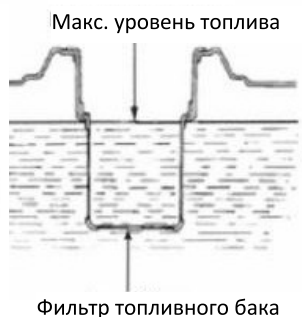
5. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.

5.1. Топливо.

ОПАСНО! Топливо является горючим и токсичным. Перед заправкой, пожалуйста, ознакомьтесь с мерами предосторожности.

Не переполняйте топливный бак, чтобы топливо не вытекало в разогретом состоянии.

После заправки убедитесь, что крышка топливного бака закрыта.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения внешнего пластикового корпуса после заправки вытрите остатки бензина чистой мягкой тканью.

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90 (АИ-92). Этилированный бензин может повредить внутренние части двигателя.

Емкость топливного бака: 8 л.

5.2. Моторное масло.

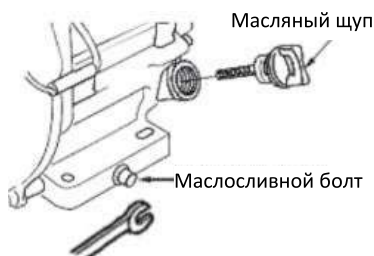
ПРИМЕЧАНИЕ! Генератор поставляется без моторного масла. Перед запуском заправьте генератор достаточным количеством моторного масла.

Емкость масляного бака: 0,6 л.



Используйте масло, соответствующее или превосходящее требования к уровню обслуживания **SG** и **FG**. Маркировка моторного масла марок **SG** и **FG** будет нанесена снаружи тары с маслом.

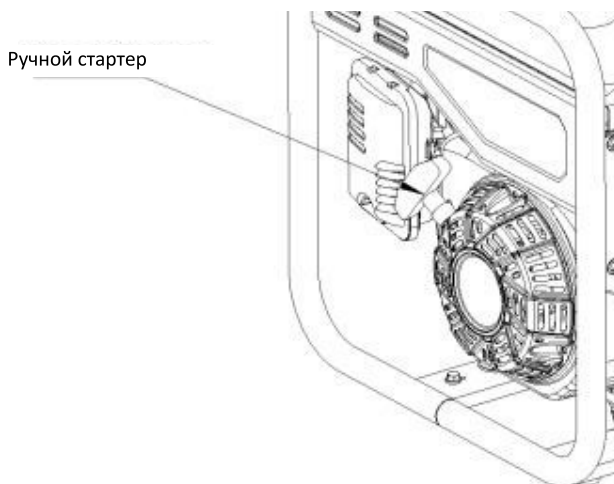
SAE 10W-30 — рекомендуемое моторное масло для генераторных установок при обычных температурах. Если средняя температура окружающей среды находится в пределах диапазона, указанного на графике, можно использовать моторное масло с другой вязкостью.



5.3. Ручной стартер.

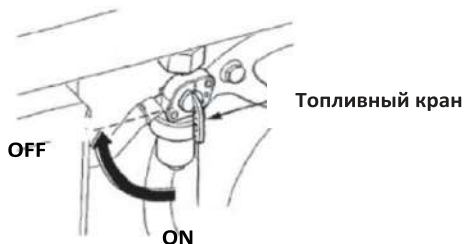
Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко вытяните рукоятку.

ПРИМЕЧАНИЕ! После запуска, пожалуйста, не позволяйте пусковой рукоятке резко возвращаться назад, а аккуратно верните рукоятку обратно.



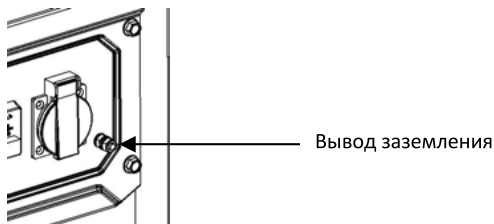
5.4. Топливный кран.

Топливный кран — это устройство, которое регулирует подачу топлива из бака в карбюратор. После завершения работы, пожалуйста, убедитесь, что он находится в закрытом положении **OFF (ЗАКРЫТО)**.

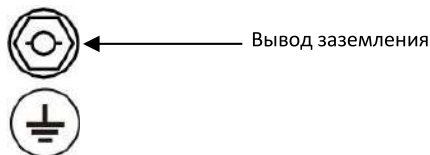


5.5. Вывод заземления.

вывод заземления подключается к заземляющему проводу для предотвращения поражения электрическим током. Когда электрическое оборудование заземлено, генератор также должен быть заземлен.



Вывод заземления — это специальная клемма, используемая для заземления всего генератора.



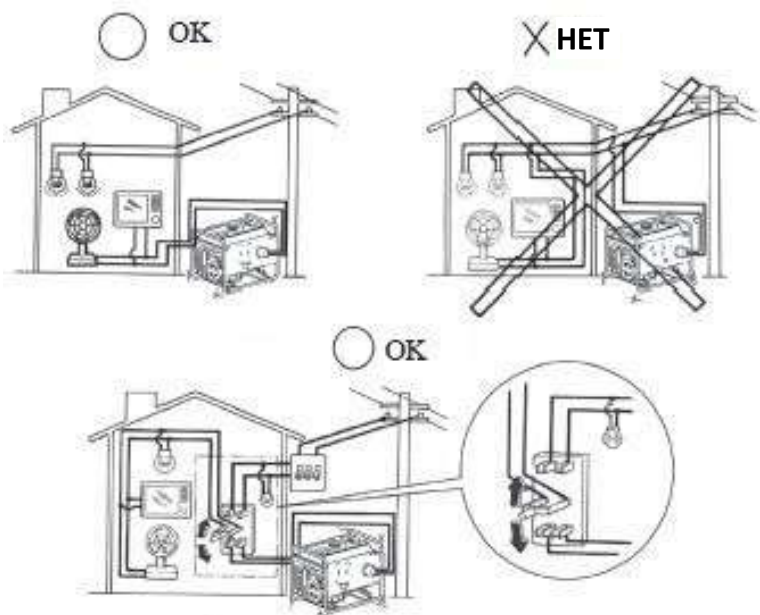
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА.

- Допустимая температура : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Допустимая влажность : менее 95%
- Допускаемая высота над уровнем моря: ниже 1000 м (на высоте более 1000 м следует использовать меньшую мощность или обратиться к дилеру для регулировки карбюратора).

6.1. Подключение к сети питания.

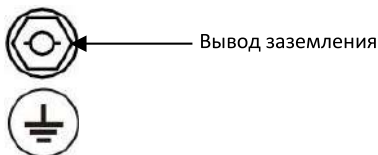
ПРИМЕЧАНИЕ! При подключении генератора в качестве бытового источника питания, работой должен управлять электрик или другой специалист, знакомый с электричеством.

Пожалуйста, проверьте безопасность подключения при подключении нагрузки к генератору. При неправильном подключении он может получить повреждения или загореться.



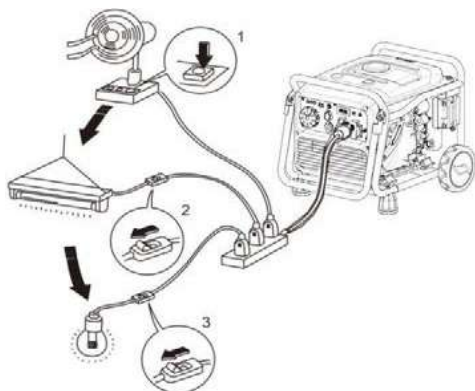
6.2. Заземление генератора.

Во избежание повреждения электроприборов в результате поражения электрическим током или неправильного использования электричества рекомендуется заземлять генератор при помощи исправных изолированных проводников.



6.3. Выход переменного тока.

Перед запуском генератор убедитесь в следующем:
Общая мощность всех приборов не должна превышать номинальную мощность генератора.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Перегрузка может привести к отключению генератора или значительному сокращению его срока службы.

Если генераторная установка подключена к нескольким приборам, сначала подключайте максимальную нагрузку, а в конце подавайте пусковой ток с наименьшей нагрузкой.

В целом, емкостные и индуктивные нагрузки, особенно электроприводы, создают большой пусковой ток во время пуска. Следующая таблица предназначена для справки при подключении этих электроприборов к генераторной установке.

Тип	Мощность		Типичный прибор	Пример		
	Макс	Ном		Прибор	Макс.	Ном.
- Лампа - Нагревательные приборы	*1	*1	100Вт Лампа накаливания Телевизор	100Вт Лампа накаливания	100ВА (Вт)	100ВА (Вт)
Флуоресцентная лампа	*2	*1,5	40 Вт Флуоресцентная лампа	40 Вт Флуоресцентная лампа	80ВА (Вт)	60ВА (Вт)
Электроприборы	*3-5	*2	Холодильник 150Вт Вентилятор	150Вт Холодильник	450- 750ВА (Вт)	300ВА (Вт)

6.4. Выключатель экономичного режима работы ECO.

При работе без нагрузки система автоматически переводит двигатель в режим пониженных оборотов. После подключения потребителя тока двигатель автоматически увеличивает обороты, необходимые для достижения соответствующей выходной мощности. Этот режим рекомендован для достижения максимальной экономии топлива при работе электрогенераторной установки.

Не используйте режим ECO:

- Если потребитель имеет высокие пусковые токи (электроинструмент, насосы, газонокосилки);
- При одновременном подключении нескольких потребителей тока.

6.5. Использование на большой высоте.

На больших высотах стандартный карбюратор сделает смесь бензинового двигателя слишком густой, снизит выходную мощность и увеличит расход топлива. Рабочие характеристики бензинового двигателя можно улучшить, заменив в карбюраторе основную форсунку меньшего размера или отрегулировав регулировочный винт. Если вы всегда используете генератор на больших высотах в пределах 1000 м над уровнем моря, вы можете обратиться к нашему официальному дилеру для замены карбюратора. В противном случае мощность нагрузки следует уменьшить за счет использования генератора. Даже с подходящим карбюратором каждые 300 м подъема снижают мощность бензинового двигателя примерно на 3,5%. При использовании неподходящего карбюратора потери будут еще выше.

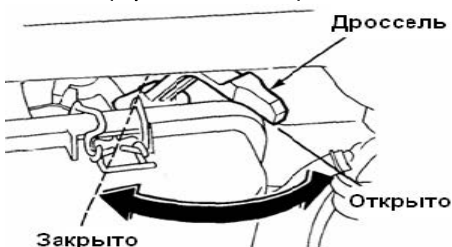
ПРИМЕЧАНИЕ! Если карбюратор, пригодный для использования на большой высоте, оснащен бензиновым двигателем, подходящим для использования на малых высотах, разбавленная смесь приведет к падению выходной мощности бензинового двигателя, перегреву и даже серьезному повреждению.

7. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.

7.1. Ручной запуск.

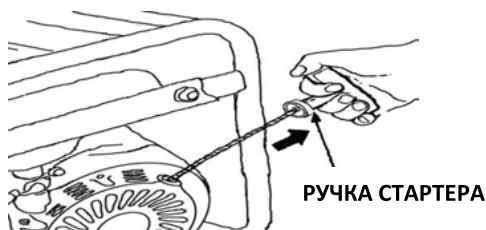


- Снимите все нагрузки.
- Переведите выключатель зажигания в положение **ON (ВКЛ)**.
- Переведите топливный кран в положение **ON (ОТКРЫТО)**.
- Переведите размыкатель цепи переменного тока (при наличии) в положение **OFF (ВЫКЛ)**.



- Установите рукоятку воздушной заслонки в положение **OFF (ЗАКРЫТО)**.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не закрывайте воздушную заслонку при запуске разогретого бензинового двигателя.



Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко вытяните рукоятку.

После запуска генератора медленно переведите рукоятку воздушной заслонки в положение **ON (ОТКРЫТО)**.

Перед подачей электрической нагрузки переведите размыкатель цепи переменного тока (при наличии) в положение **ON (ВКЛ)**.

7.2. Останов генератора.

- Отключите размыкатель сети переменного тока (при наличии).
- Отключите всё подключённое электрооборудование.
- Установите рукоятку воздушной заслонки в положение **OFF (ЗАКРЫТО)**.
- Отключите выключатель зажигания генератора.
- Закройте топливный кран.

ПРИМЕЧАНИЕ! Чтобы выключить генератор в аварийной ситуации, установите выключатель генератора в положение **OFF (ВЫКЛ)**.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Надлежащее техническое обслуживание является лучшей гарантией безопасной, экономичной и бесперебойной работы, а также способствует защите окружающей среды. Чтобы поддерживать двигатель в исправном состоянии, его необходимо регулярно проверять и обслуживать. Пожалуйста, соблюдайте приведенный ниже график.

Узел / Период обслуживания		При каждом использовании	Через 1 месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через год
Моторное масло.	Проверка - заправка	√			
	Замена			√	
Элемент воздушного фильтра	Проверка	√			
	Очистка		√		
	Замена			√	
Поддон (при наличии).	Очистка				√
Свеча зажигания	Проверка - регулировка				√*
Искрогаситель (при наличии).	Очистка			√	
Топливный бак и топливный фильтр.**	Очистка				√
Топливопровод**	Проверка	Каждые 2 года (Замена при необходимости).			
Головка цилиндра	Удаление нагара**	каждые 125 ч;			
поршень **		каждые 250 ч.			

* Эти узлы необходимо заменить при необходимости.

** Эти узлы должны обслуживаться официальными сервисными центрами.

- Моторное масло следует заменять каждые 10 часов при частой работе и высоких температурах или нагрузках.
- Элемент воздушного фильтра следует очищать каждые 10 часов, если он часто работает в условиях высокого содержания пыли или в других неблагоприятных условиях. При необходимости заменяйте его каждые 25 часов.
- Прежде всего необходимо определить периодичность и время выборочной проверки. Если время пропущено, необходимо провести обслуживание как можно скорее, в соответствии с приведенной выше таблицей.

ВНИМАНИЕ! Перед выполнением технического обслуживания остановите генератор. Установите его в горизонтальное положение. Во избежание запуска двигателя, снимите со свечи зажигания колпачок. Не используйте генератор внутри помещения или в местах с недостаточной вентиляцией, таких как туннели и пещеры. Убедитесь, что в рабочей зоне присутствует достаточная вентиляция. Выхлопные газы двигателей содержат ядовитый угарный газ, который при вдыхании может вызвать шок, потерю сознания и даже смерть.

8.1. Замена моторного масла.

Слив масла после запуска двигателя обеспечивает быстрый и чистый процесс.

- Извлеките указатель уровня масла. Отвинтите сливной болт, чтобы слить масло.
- Установите сливной болт и затяните его.
- Залейте масло и проверьте его уровень (пожалуйста, ознакомьтесь с разделом о подготовке к выбору типа масла и объеме наполнения. См. стр. 13).
- Установите указатель уровня масла.



ВНИМАНИЕ! Длительное и частое воздействие масла может привести к раку кожи. Рекомендуется немедленно промыть загрязненный участок водой с мылом.

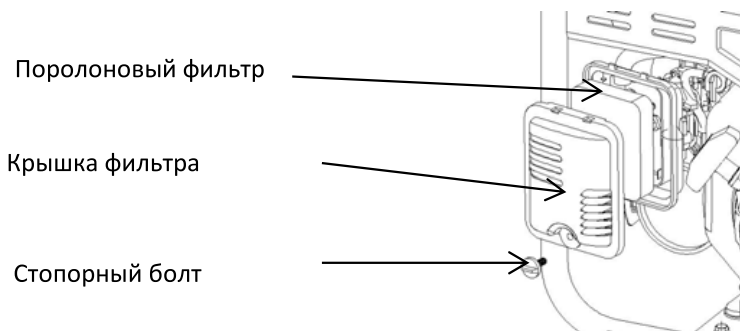
Утилизируйте отработанное масло, оставшееся после использования, способом, безопасным для окружающей среды. Мы настоятельно рекомендуем вам поместить масло в герметичный контейнер и доставить его на местную станцию техобслуживания или в центр по переработке масла. Не утилизируйте отработанное масло с бытовыми отходами, не выдвигайте на землю или в канализацию.

8.2. Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр мешает прохождению потока воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить поломку карбюратора, регулярно проводите обслуживание воздушного фильтра. При использовании в среде с высокой концентрацией пыли, обслуживание следует производить более часто.

ВНИМАНИЕ! Очистка элемента фильтра бензином или горючими растворителями может вызвать пожар или взрыв. Пожалуйста, используйте для очистки мыльную воду или негорючие растворители.

ПРИМЕЧАНИЕ! Категорически запрещается запускать генератор без воздушного фильтра, так как это приведет к быстрому износу бензинового двигателя.



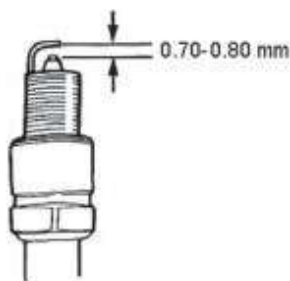
- Отвинтите стопорный болт крышки воздушного фильтра и откройте крышку воздушного фильтра. Проверьте фильтрующий элемент и убедитесь,
- что он в исправном состоянии и не загрязнен.
- Если поролоновый фильтр загрязнен, очистите его. Промойте в горячей воде с бытовым чистящим средством, в негорючем растворителе или

- растворителе с высокой температурой вспышки. Затем промойте чистой водой и выжмите.
- Нанесите несколько капель масла и сожмите, чтобы обеспечить равномерное распределение. Установите элемент на место и закройте крышку фильтра, затем затяните стопорный болт.

8.3. Свеча зажигания.

Заменяйте свечу зажигания в соответствии с первоначальным типом: **F6RTC**)

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Чтобы снять свечу зажигания, используйте свечной ключ.
- Осмотрите изолятор свечи зажигания на предмет повреждений. Если он поврежден, замените свечу зажигания.
- Измерьте зазор свечи зажигания, используя толщиномер. Согните боковые электроды, чтобы отрегулировать зазор. Зазор должен составлять 0,7 - 0,8 мм.
- Проверьте состояние прижимного кольца свечи зажигания.
- Установите свечу зажигания, затяните ее при помощи свечного ключа и прижмите кольцо свечи зажигания.
- Установите колпачок свечи зажигания на место.



ПРИМЕЧАНИЕ! Пожалуйста, используйте свечи зажигания с соответствующей теплотворной способностью.

9. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.

ВНИМАНИЕ! Во избежание возгорания или пропусков зажигания из-за контакта с высокотемпературными компонентами генератора перед упаковкой и хранением генератор необходимо охладить.

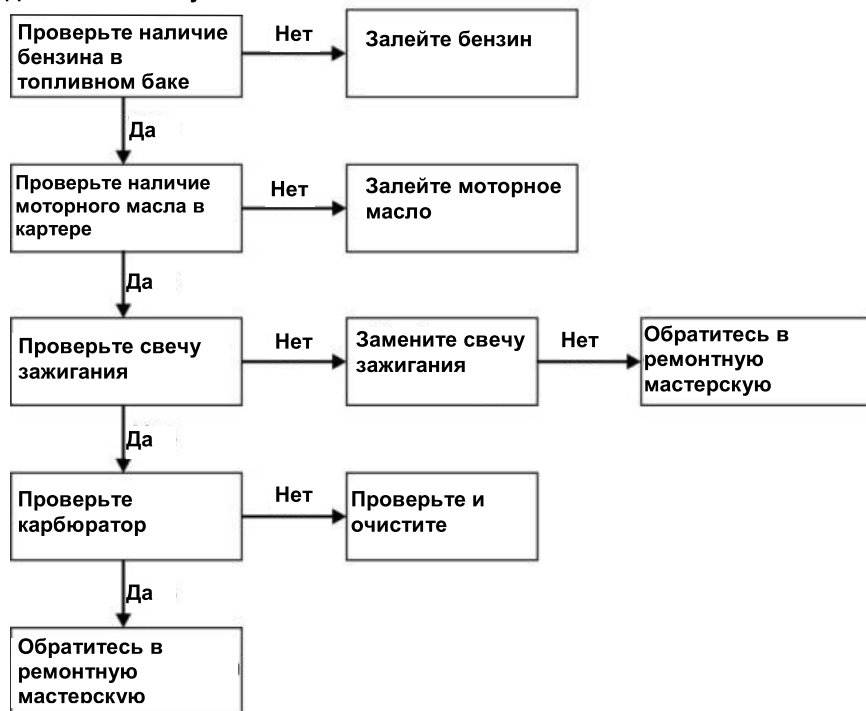
- Если требуется длительное хранение, убедитесь, что помещение для хранения чистое и сухое.
- Слейте топливо из топливного бака. После сборки очистите топливный фильтр, уплотнительное кольцо и поддон.
- Отвинтите сливной болт карбюратора, полностью слейте топливо из карбюратора, затем установите на место и затяните сливной болт карбюратора.
- В обычных условиях бензин легко воспламеняется и очень взрывоопасен. Пожалуйста, сливайте топливо в хорошо вентилируемом помещении после остановки генератора. При сливе топлива не проводите огневых работ.
- Отвинтите указатель уровня топлива и маслосливной болт на картере и слейте масло.

Затем затяните сливные болты, долейте новое масло до верхнего предела и установите указатель уровня масла.

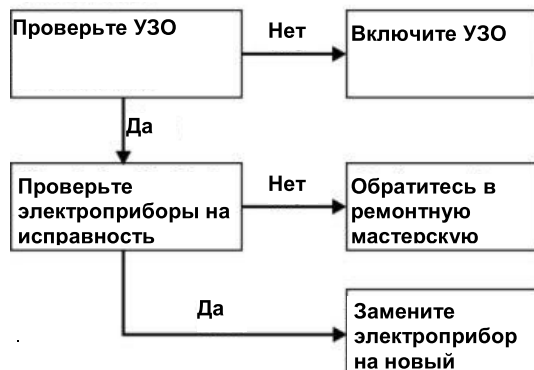
- Отвинтите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в камеру сгорания. Проверните коленвал несколько раз, чтобы распределить масло. Установите на место свечу зажигания.
- Осторожно потяните пусковую рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, оставив впускную и выпускную дверцы закрытыми.
- Поместите генераторную установку в чистую и сухую зону.
- Не эксплуатируйте генератор на транспортном средстве. Вытащите генератор из автомобиля. Генератор следует эксплуатировать при хорошей вентиляции.
- Избегайте воздействия прямых солнечных лучей на генератор.
- Когда генератор находится в закрытом транспортном средстве длительный период времени, высокая температура внутри транспортного средства может вызвать испарение топлива, что может привести к взрыву.
- Не перевозите генератор по неровной дороге в течение длительного периода времени. Если необходимо перевозить генератор по неровной дороге, предварительно слейте бензин и масло.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Двигатель не запускается .



Отсутствует напряжение.



11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	EL- 4000i	EL- 4500i
Тип	инверторный	
Частота	50 Гц	
Напряжение	220 В	
Номин. мощность	3 кВт	3,3 кВт
Макс. мощность	3,5 кВт	3,8 кВт
Коефф. мощности	1	
Защита от перегрузок	Программное управление защиты от перегрузок по току	
Тип двигателя	LT 170Fi	
Рабочий объем	208 см ³	
Топливо	АИ 92	
Объем топливного бака	8 л	
Объем масла в двигателе	0,6 л	
Тип свечи зажигания	F6RTC	
Тип стартера	ручной	
Нетто/брутто	23/24 кг	
Размеры	480x370x423 см	

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи. Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 2 месяца с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливании или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежит данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
- при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудования не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.; - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
- использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
- при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции).
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, канговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течение гарантийного срока является платной услугой.
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная),
- корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

М.П.

Дата продажи « ____ » _____ 20 ____ г.

Наименование торговой организации _____

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE составляет 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный талон не заполняется в случае продажи инструмента через онлайн сервисы и интернет площадки. В этом случае основанием для гарантии является документ заказа инструмента.

«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).

Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии.

Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон _____

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Адреса сервисных центров.
Просто наведите камеру
своего смартфона.



Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	К О Д	Ф.И.О. мастера подпись	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

